	Mantenimiento y preparación de horquillas	
CODIGO	**Descripción**	
MH01	**Mantenimiento + limpieza de horquillas de cartucho simple con cambio de aceite**	**95,00 €**
MH02	**Mantenimiento + limpieza de horquillas de doble cartucho con cambio de aceite**	**115,00 €**
PH01	**Preparacion de horquillas + limpieza con modificacion de pistones, laminado y cambio de aceite**	**265,00 €**
AH01	**Acortar horquillas con cambio aceite + limpieza y casquillos de nylón (los casquillos se hacen a la medida que se quiere**	**220,00 €**
	reducir la altura de la motocicleta	
INSH01	**Instalación de hidráulicos para horquillas BUD con mecanizado de punteras + cambio de aceite**	**205,00 €**

En todos los mantenimientos se revisan los casquillos de fricción, retenes y los guardapolvos de la horquilla.

Los retenes, guardapolvos y casquillos de fricción se cobrarán a parte, tanto en mantenimientos como en las preparaciones.

En las preparaciones, se pueden medir la constante de los muelles y valorar si son los correctos para el peso y nivel del piloto.

En los mantenimientos si el cliente lo pide, se le puede medir la constante de los muelles y valorar si es necesario cambiarlos

Existe la opción de poner varios tipos de retenes, Athena, Estándar, BUD y SKF con guardapolvos de baja Fricción…

Dependiendo del modelo tenemos la opción de montar conos anti-tope en la horquilla, para poder hacer una horquilla más suave y no hacer topes en los grandes saltos o caidas al plano.

Para pilotos federados o con licencia se hará el 10% de descuento, tanto en mantenimientos, preparaciones y recambios.